

Flyer · RXT Deluxe



PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT

Business Pedelec K-Faktor 8



Sport Road Pedelec K-Faktor 6

BESONDERHEITEN

- + starke Unterstützung Tour, Berg
- + hohe Reichweite Stadt
- + direkte Motorsteuerung per Kraftsensor
- + Zentralschlüssel für Batterie und Rahmenschloss
- + Anfahrhilfe
- + - LC Display mit vielen Funktionen
- + - versicherungspflichtig
- hohe Anschaffungskosten

FAZIT Sportlicher Look und tolle Ausstattung. Das macht so viel Spaß, dass man auf dem Weg zur Arbeit auf dem Flyer RXT Deluxe gerne einmal einen Umweg fährt. »Sehr Gutes« Business Pedelec.

Das Flyer RXT Deluxe sticht – anders als die sonst so dezenten Räder des Schweizer Herstellers – mit seiner weißen Lackierung und dem Systemlaufbandsatz von DT Swiss sofort ins Auge. Auch in dieser sehr sportlichen Optik lässt sich die Schweizer Herkunft an der weißroten Farbkombination erraten. Die Ausstattung ist mit kompletter Shimano XT Gruppe gewohnt hochwertig. So schaltet das Schaltwerk präzise und die Bremsen packen ordentlich zu, so dass jede Passabfahrt sicher zu meistern ist. Auch aufwärts bekommt man mit einem U-Faktor von 1,3 angenehme Unterstützung vom weiterentwickelten Panasonicantrieb. Dank dieser Zusatzleistung beträgt die durchschnittliche Geschwindigkeit an unserem zwischen 5% und 7% steilen, langen Anstieg sportliche 25km/h. Diesen Berg könnte man also mit der 432 Wh großen Bat-

terie 30km kontinuierlich hochfahren. Das 36V Antriebssystem von Panasonic, welches im Flyer RXT Deluxe zum Einsatz kommt, basiert in seiner Konstruktion auf dem 25,2V System. Dieses wurde nahezu unverändert seit 2002 von Panasonic hergestellt wurde und ist damit das System mit dem höchsten Reifegrad am Markt.

Technologisch deutet vieles darauf hin, dass die schon legendär extrem hohe Zuverlässigkeit vor allem bei der Batterie noch weiter gesteigert werden konnte. Dank des neu hinzugekommenen Geschwindigkeits-Sensors ist es möglich, dass der Antrieb in der Art der Unterstützung stärker variiert wird.

Zusammen ergibt sich ein tolles Rad ohne Schwächen, was ein »Sehr Gut« in der Klasse der Business Pedelecs bedeutet.



MESSWERTE

FAHRLEISTUNG TOUR

Reichweite (in km)	46,8	
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	29,3	
Unterstützungsfaktor	1,2	

FAHRLEISTUNG BERG

Reichweite (in km)	29,3	
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	25,4	
Unterstützungsfaktor	1,25	

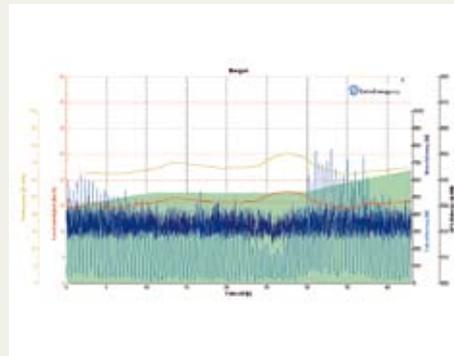
FAHRLEISTUNG STADT

Reichweite (in km)	32,2	
Ø-Geschwindigkeit (in km/h)	17,1	
Unterstützungsfaktor	1,2	

GEWICHT

Fahrzeug (in kg)	23,4	
Batterie (in kg)	3,8	

LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250 m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12 % zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,4
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,7
Akku einsetzen	1,8
Befestigung auf Heckträger	2,1
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	2,1
Auf Ladekante heben	1,9
Ergonomische Anpassung	2,4
Fahrmodus einstellen	1,6
Fahreigenschaften mit Motor	1,8
Fahreigenschaften ohne Motor	2,0
Antriebslautstärke	2,1
Bedienkomfort	1,8
Standfestigkeit beim Abstellen	1,6
Design und Optik	1,7

FAHRRADDATEN

ZUL. GESAMTGEWICHT 120 kg

ANTRIEB 250 W Panasonic Tretlagermotor

SENSORART Kraftsensor

BATTERIE 432 Wh (36 V, 12 Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar

BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau

RAHMEN 28" Aluminium

GRÖSSEN 45, 50, 55 cm

GABEL Aluminium Starrgabel

SCHALTUNG Shimano XT 10-Gang Kettenschaltung,
Rapidfire Schalthebel

BREMSEN v/H hydraulische Scheibenbremse Shimano XT

LAUFRÄDER FELGEN v/H DT Swiss RR585 NABEN v/H DT Swiss 240S

BEREIFUNG Schwalbe Marathon supreme 32-622, mit Reflexionsstreifen
& Pannenschutz

BELEUCHTUNG v Lumotec IQ Cyo-T H B&M Toplight Line

EXTRAS multifunktionale LCD Anzeige, 3 Unterstützungsstufen,
Anfahrhilfe, Alu Gepäckträger, höhenverstellbarer Hinterbau-
ständer, Ergon ergonomische Griffe, Abus Rahmenschluss

PREIS FAHRZEUG 3.999 €

PREIS ERSATZBATTERIE 745 €

Biketec AG

Schwende 1 · 4950 Huttwill · Schweiz

TELEFON 0041 62959 5555

FAX 0041 62959 5566

MAIL info@flyer.ch

WEB www.flyer.ch



LINKS Alles mal anders schwarze Nabe und Speichen mit weissem Rahmen. Die großen orangenen Seitenreflektoren die für ein Pedelec 45 gefordert werden, fallen da etwas heraus.
RECHTS Der solide Nummernschildhalter aus Edelstahl hält selbige sicherlich auch bei ganz schneller Fahrt an seinem Platz.